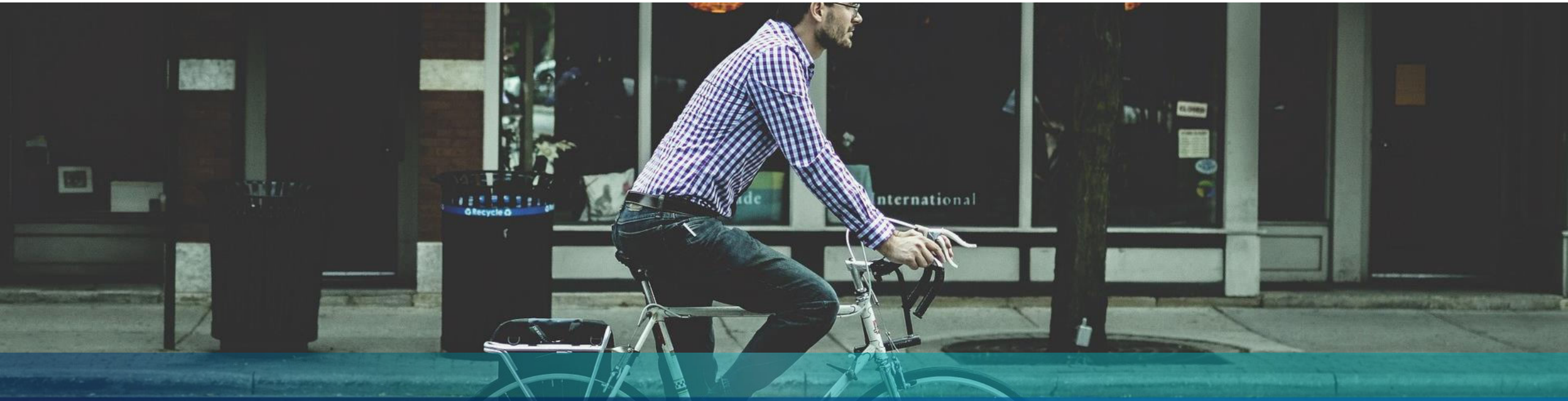
Prof. Dr. Jana Heimel, Isabell Balzer

PENDLERRATD

HEILBRONN UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES



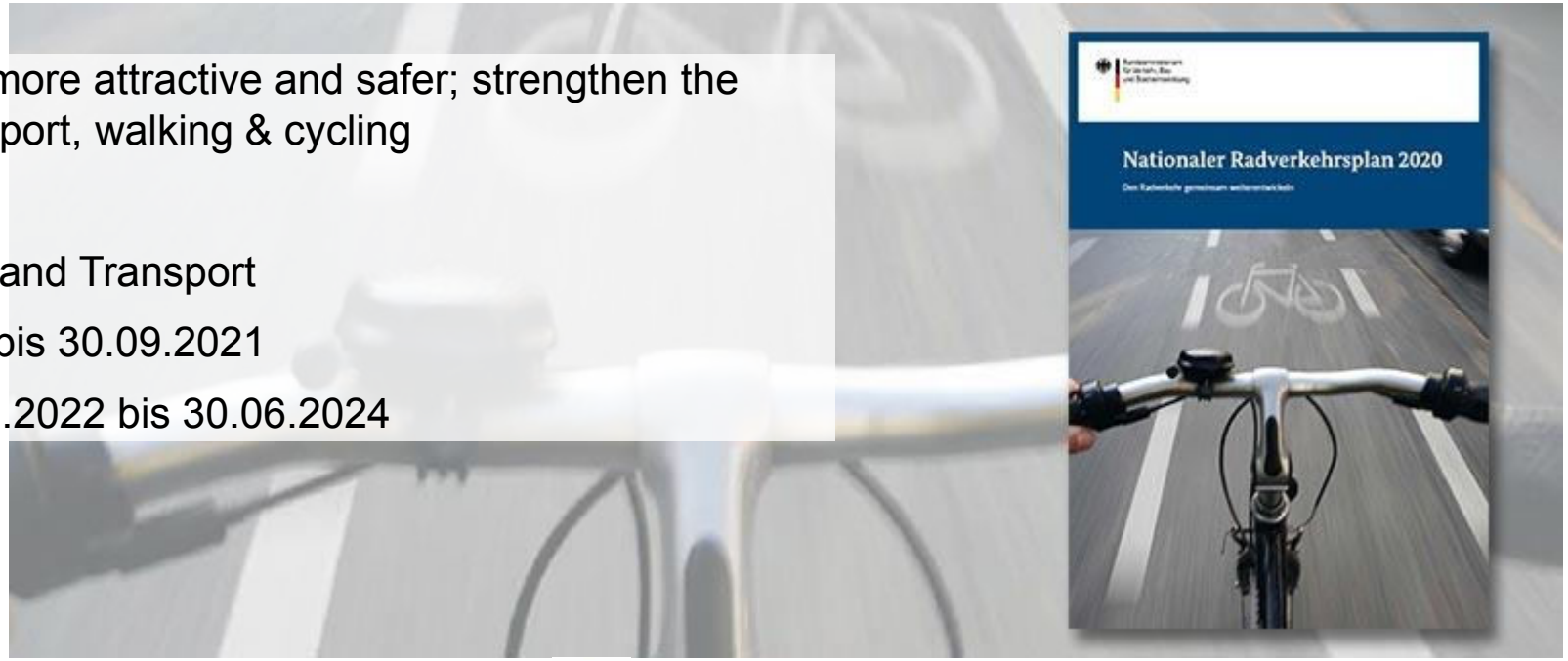
› PENDLERRATD

Conceptualization and piloting of a cycling mobility service for employers and communities: PendlerRatD goes local

Isabell Balzer – Research Associate
Faculty of International Business | Project PendlerRatD
Heilbronn University of Applied Sciences - Germany

PENDLERRATD IS FUNDED WITHIN „THE NATIONALER RADVERKEHRSPLAN 2020“ (NRVP) GERMANY

- **NRVP Project Goals:** Make cycling more attractive and safer; strengthen the environmental alliance of public transport, walking & cycling
- **Funding Body:**
  - Federal Ministry of Digital Affairs and Transport
- **Duration PendlerRatD:** 01.10.2018 bis 30.09.2021
- **Duration PendlerRatD-PLUS:** 01.01.2022 bis 30.06.2024

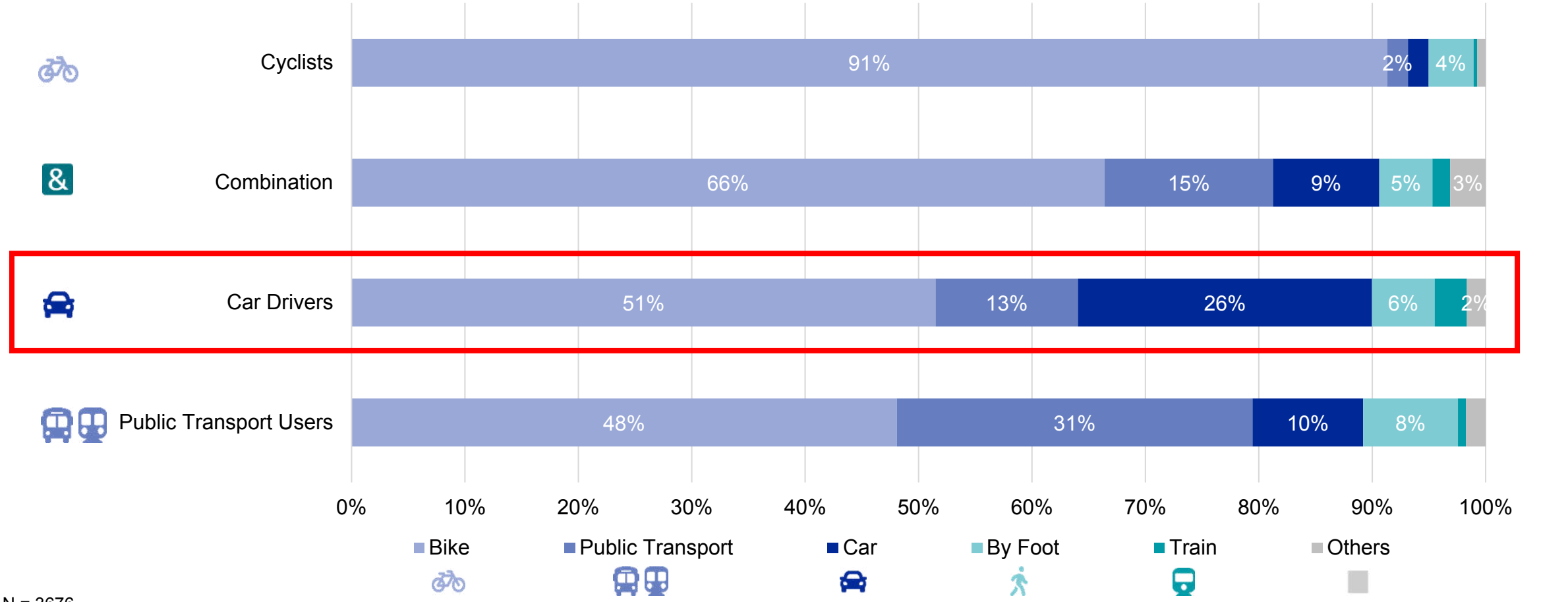


Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

WHICH MODE OF TRANSPORT WOULD YOU PREFER TO COMMUTE BY ON A REGULAR BASIS?



N = 3676


MOVELO
BOSCH

8 PILOTPHASES WITH 223 PARTICIPANTS IN THE SOUTH OF GERMANY IN 2022

Baden-Wurttemberg

1 Heilbronn (N = 25)

1st April to 29th April 2022

5 Neckarsulm (N = 24)

29th July to 26th August 2022

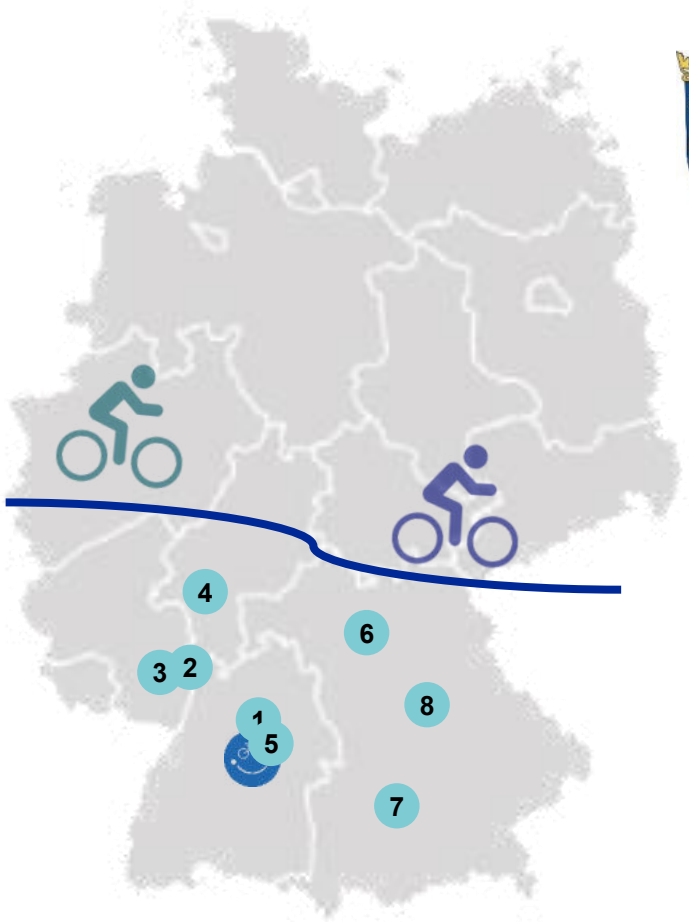
Rhineland-Palatinate

2 Ludwigshafen (N = 54)

29th April to 30th May 2022

3 Neustadt a.d. Weinstraße (N = 22)

30th May to 1st July 2022



Hessia

4 Frankfurt am Main (N = 21)

04th July to 28th July 2022

Bavaria

6 Forchheim (N = 34)

26th August to 23rd September 2022

7 Augsburg (N = 22)

23rd September to 31st October 2022

8 Regensburg (N = 21)

30th September to 28th October 2022

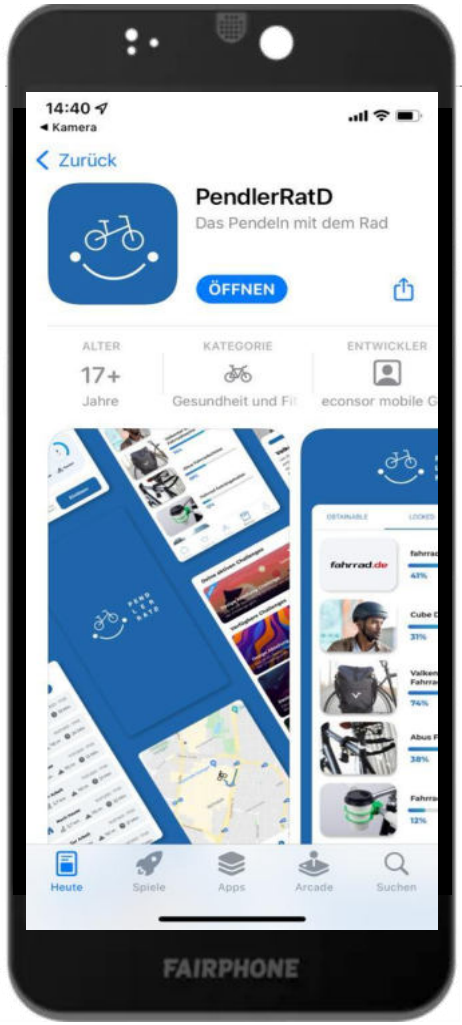


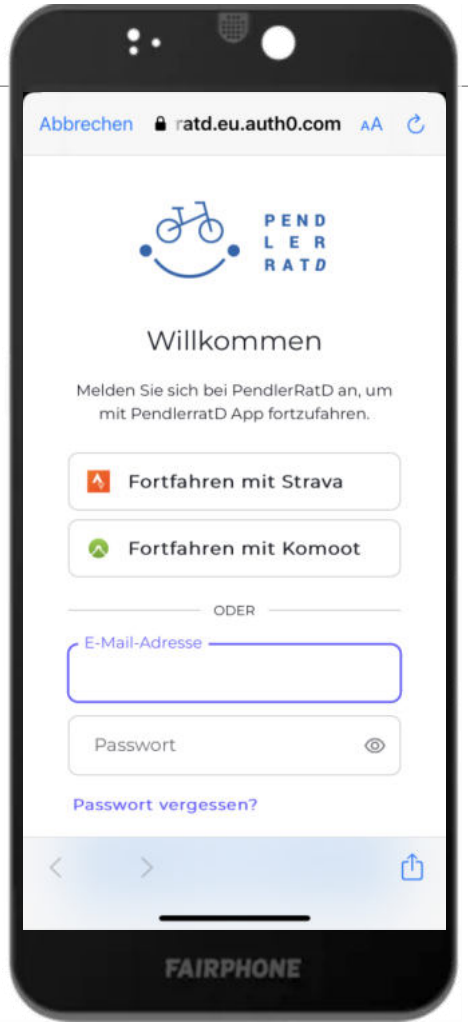

PEND
LER
RATD
um-
denken
um-
steigen
mit-
radeln

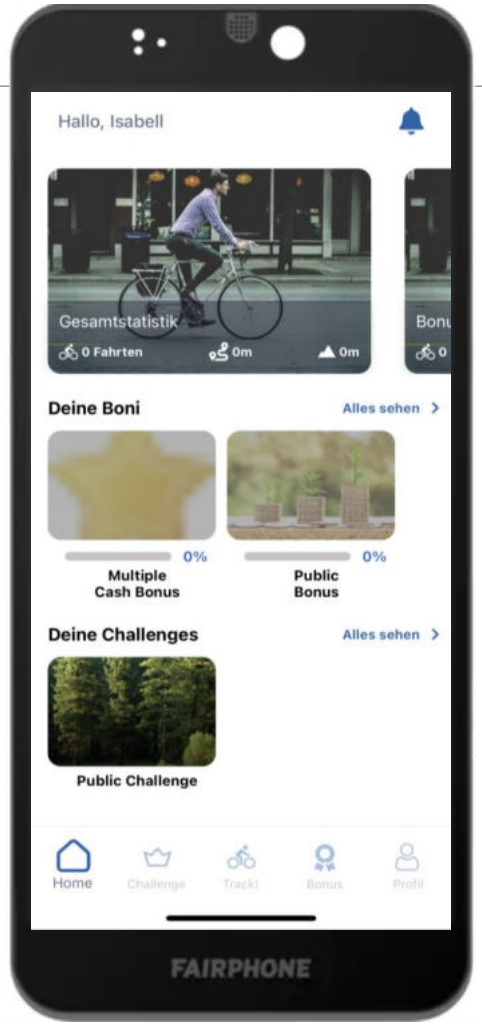

LAZER
LAZER
LAZER
LAZER
VAUDE
VAUDE

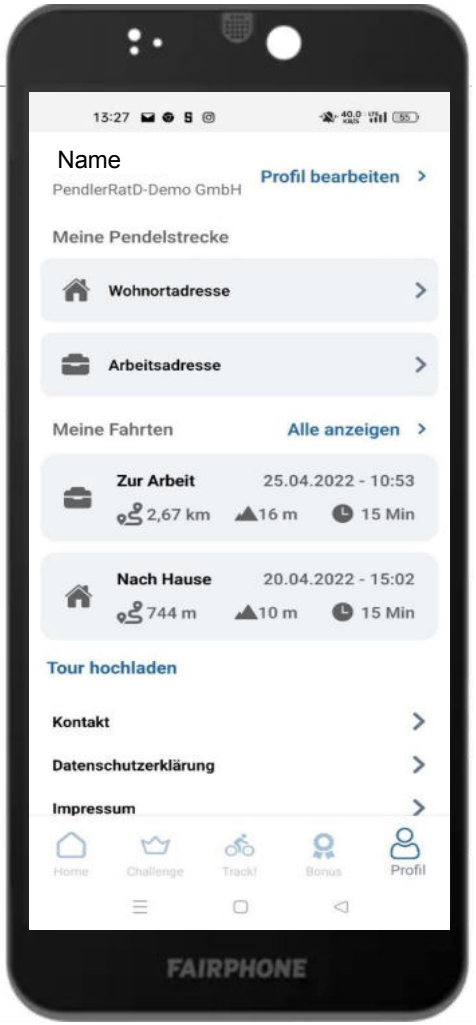

DIE PENDLERRATD-PLATTFORM BEGLEITET
ARBEITNEHMER BEIM GESAMTEN
PENDELPROZESS

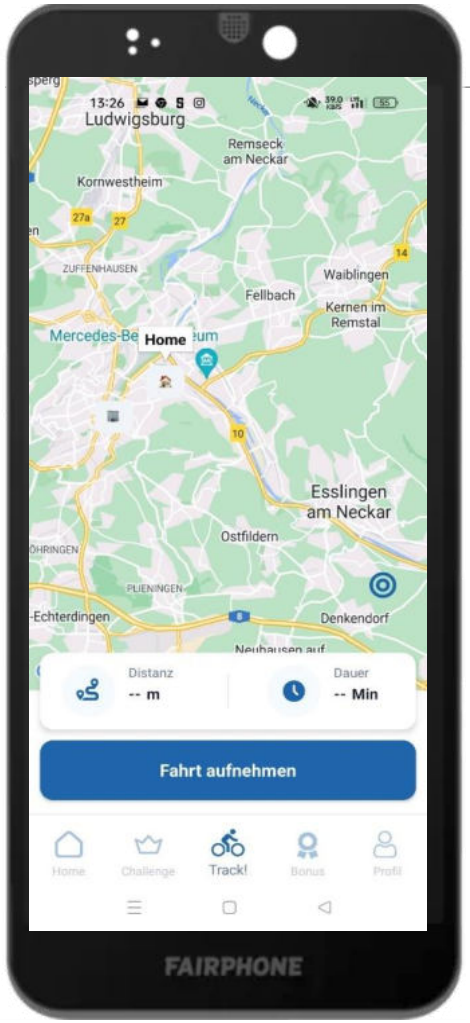


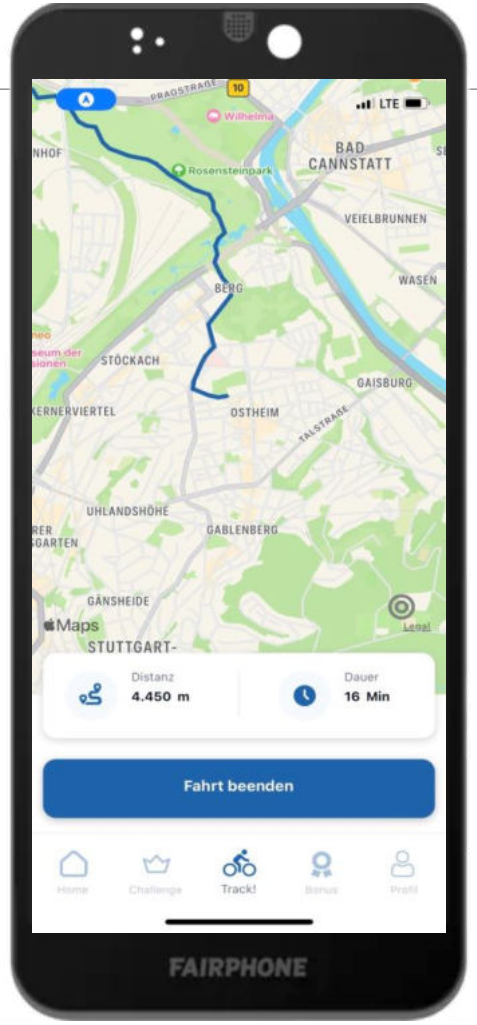

14:40
Kamera
Zurück
PendlerRatD
Das Pendeln mit dem Rad
ÖFFNEN
ALTER
17+
Jahre
KATEGORIE
Gesundheit und Fi
ENTWICKLER
econsor mobile G
Heute
Spiele
Apps
Arcade
Suchen
FAIRPHONE

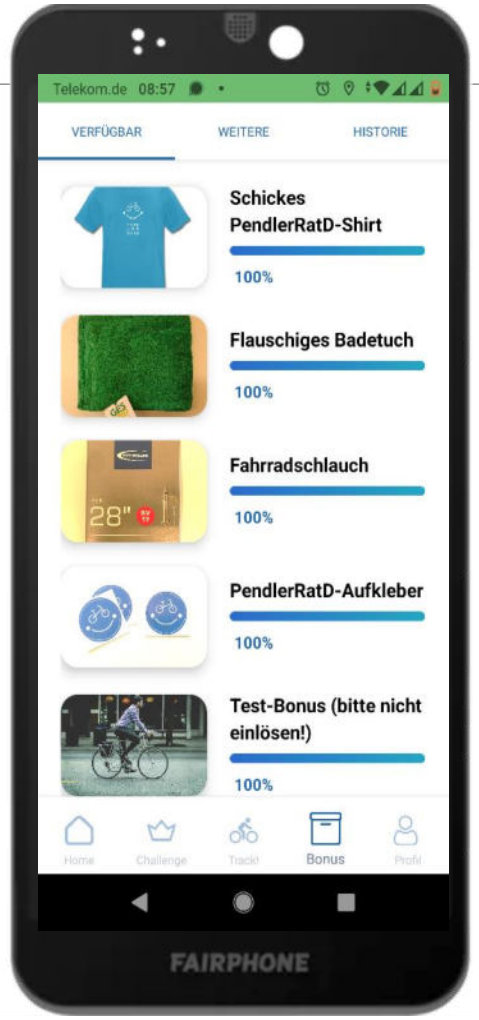

Abbrechen
ratd.eu.auth0.com
AA
PEND
LER
RATD
Willkommen
Melden Sie sich bei PendlerRatD an, um mit PendlerratD App fortzufahren.
Fortfahren mit Strava
Fortfahren mit Komoot
ODER
E-Mail-Adresse
Passwort
Passwort vergessen?
FAIRPHONE

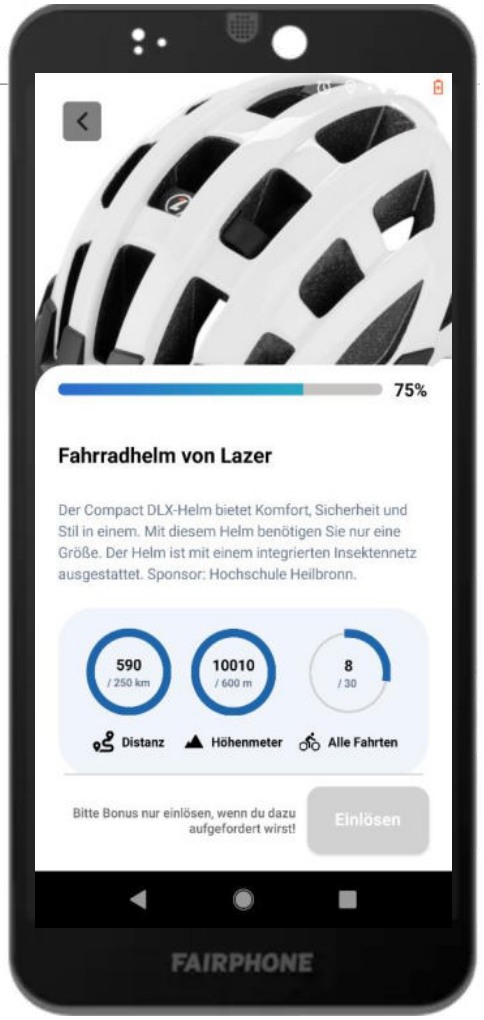

Hallo, Isabell
Gesamtstatistik
0 Fahrten
0m
0m
Deine Boni
Alles sehen
0%
Multiple
Cash Bonus
0%
Public
Bonus
Deine Challenges
Alles sehen
Public Challenge
Home
Challenge
Track!
Bonus
Profil
FAIRPHONE

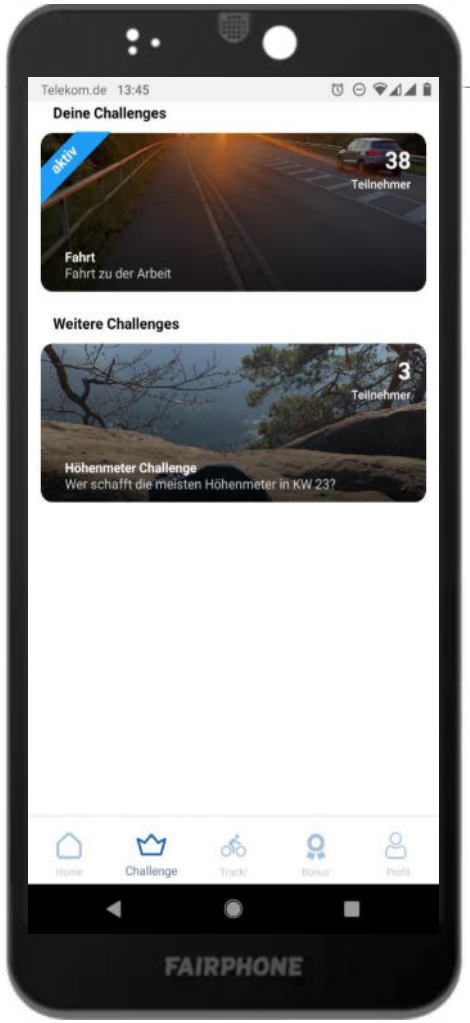

13:27
Name
PendlerRatD-Demo GmbH
Profil bearbeiten
Meine Pendelstrecke
Wohnortadresse
Arbeitsadresse
Meine Fahrten
Alle anzeigen
Zur Arbeit
25.04.2022 - 10:53
2,67 km
16 m
15 Min
Nach Hause
20.04.2022 - 15:02
744 m
10 m
15 Min
Tour hochladen
Kontakt
Datenschutzerklärung
Impressum
Home
Challenge
Track!
Bonus
Profil
FAIRPHONE


13:26
Ludwigsburg
Remseck am Neckar
Kornwestheim
ZUFFENHAUSEN
Waiblingen
Fellbach
Kernen im Remstal
Home
Esslingen am Neckar
Ostfildern
Denkendorf
Distanz
-- m
Dauer
-- Min
Fahrt aufnehmen
Home
Challenge
Track!
Bonus
Profil
FAIRPHONE

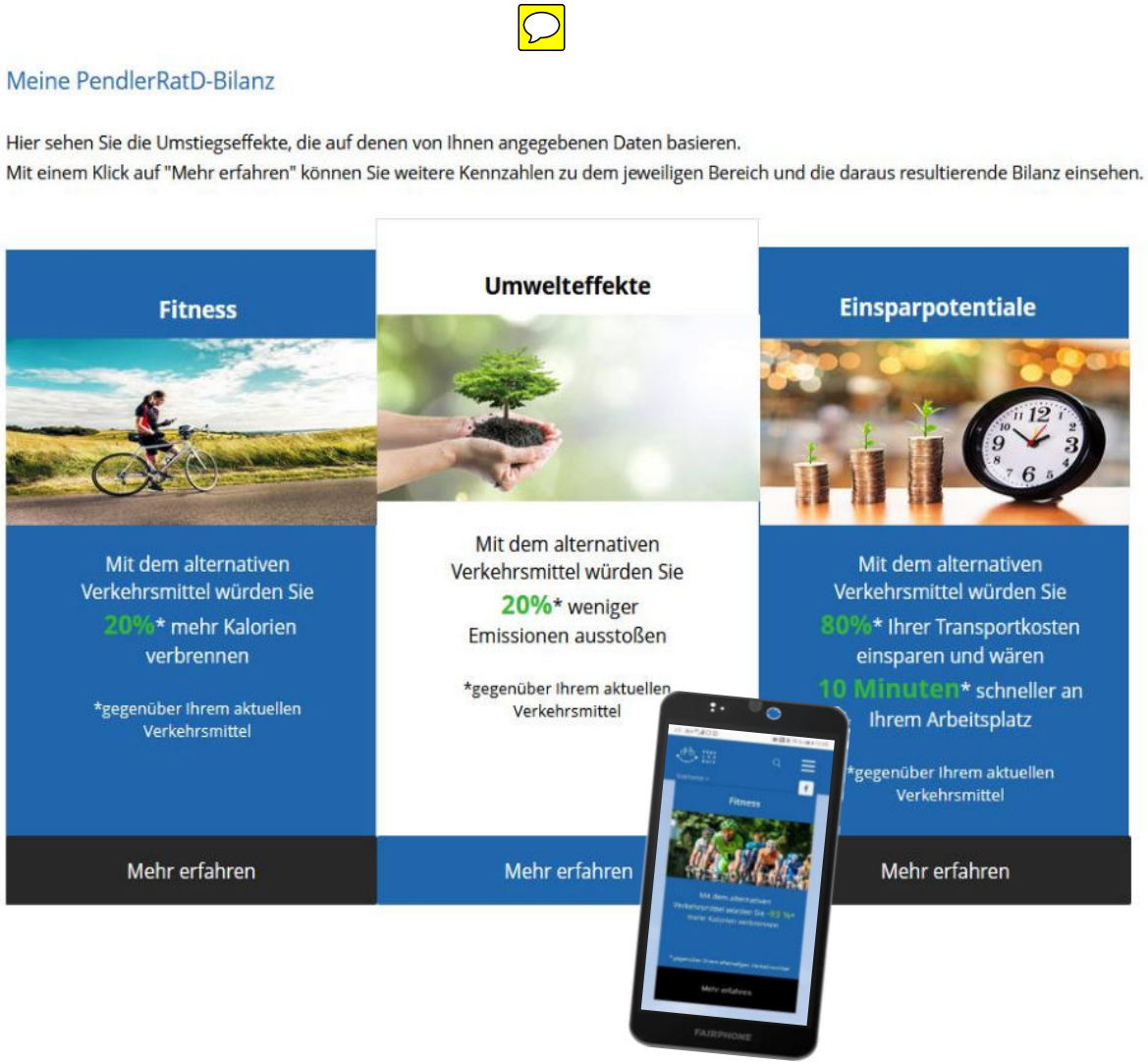

BAD CANNSTATT
VEIELBRUNNEN
WASEN
BERG
STÖCKACH
GAISBURG
OSTHEIM
UHLANDSHÖHE
GABLENBERG
GÄNSHEIDE
Maps
STUTTGART-
Distanz
4.450 m
Dauer
16 Min
Fahrt beenden
Home
Challenge
Track!
Bonus
Profil
FAIRPHONE


Telekom.de 08:57
VERFÜGBAR
WEITERE
HISTORIE
Schickes PendlerRatD-Shirt
100%
Flauschiges Badetuch
100%
Fahrradschlauch
100%
PendlerRatD-Aufkleber
100%
Test-Bonus (bitte nicht einlösen!)
100%
Home
Challenge
Track!
Bonus
Profil
FAIRPHONE


75%
Fahrradhelm von Lazer
Der Compact DLX-Helm bietet Komfort, Sicherheit und Stil in einem. Mit diesem Helm benötigen Sie nur eine Größe. Der Helm ist mit einem integrierten Insektennetz ausgestattet. Sponsor: Hochschule Heilbronn.
590
/ 250 km
10010
/ 600 m
8
/ 30
Distanz
Höhenmeter
Alle Fahrten
Bitte Bonus nur einlösen, wenn du dazu aufgefordert wirst!
Einlösen
FAIRPHONE


Telekom.de 13:45
Deine Challenges
aktiv
38
Teilnehmer
Fahrt
Fahrt zu der Arbeit
Weitere Challenges
3
Teilnehmer
Höhenmeter Challenge
Wer schafft die meisten Höhenmeter in KW 23?
Home
Challenge
Tracks
Bonus
Profil
FAIRPHONE


17 Teilnehmer
13.03.2022
Design Abteilung Challenge
Wer aus der Design-Abteilung am Ende des Monats am meisten Strecke zurück gelegt hat, bekommt einen neues MacBook Pro als Arbeitslaptop.
Du
Erster
Gesamt
10,4 km
14,5 km
520,4 km
1332 m
1755 m
54332 m
12
24
1231
Teilnehmer
Noah Wiedemer
12,4 km
2523 m
5
Noah Wiedemer
12,4 km
1423 m
7
FAIRPHONE


Meine PendlerRatD-Bilanz
Hier sehen Sie die Umstiegseffekte, die auf denen von Ihnen angegebenen Daten basieren.
Mit einem Klick auf "Mehr erfahren" können Sie weitere Kennzahlen zu dem jeweiligen Bereich und die daraus resultierende Bilanz einsehen.
Fitness
Mit dem alternativen Verkehrsmittel würden Sie
20%* mehr Kalorien verbrennen
*gegenüber Ihrem aktuellen Verkehrsmittel
Mehr erfahren
Umwelteffekte
Mit dem alternativen Verkehrsmittel würden Sie
20%* weniger Emissionen ausstoßen
*gegenüber Ihrem aktuellen Verkehrsmittel
Mehr erfahren
Einsparpotentiale
Mit dem alternativen Verkehrsmittel würden Sie
80%* Ihrer Transportkosten einsparen und wären
10 Minuten* schneller an Ihrem Arbeitsplatz
*gegenüber Ihrem aktuellen Verkehrsmittel
Mehr erfahren




HHN
CHULE HEILBRONN












DANKE


LAZER
DANKE





POSITIVE FEEDBACK: PARTICIPANTS ENJOYED TEST CYCLING

I feel like more!

The month went by too fast, it was a lot of fun.

Great experience! I can only recommend it to everyone to try commuting by bike.

Less stress on the way to work or home, as there is less commotion in traffic and less time pressure.

The good thing about cycling: **you can get rid of the frustration** of over day!



Riding a bike is **liberating**!

I think the project is great, especially for the environment and the health of the employees. I have always planned to ride my bike to work. **It was the project that got the ball rolling.**

I already bought myself a new bike to continue commuting by bike.

CONCLUSION OF THE PENDLERRATD-PILOTPHASES: KEY RESULTS



- The commuting distance/time* is **34 km/78 min** per day. Longer and **topographically challenging** routes can be completed with the e-bike..
- **Attitudes toward commuting by bicycle have improved significantly** among test cyclists compared to before the test phase.
- Personal assessment of **fitness leve, cost awareness, work motivation, time awareness, and satisfaction** have improved.
- **More than 85% of the test cyclists want to continue commuting by bike.** 33% of the test cyclists have purchased a bike/pedelec, 53% still plan to do so.
- The **PendlerRatD app** was used intensively, especially for earning bonuses and vouchers.

BUSINESS CASE: INTEGRATED AND SUSTAINABLE MOBILITY SERVICE



THANK YOU!

Please refer any questions to:



Isabell Balzer
Faculty of International Business | Project PendlerRatD
Isabell.balzer@pendlerratd.de
info@pendlerratd.de